

Mettre en place une gestion des déplacements salariés et étudiants et une politique incitative de déplacements doux



23 février 2021 par [Elise Coriton Bunel](#) [Fiches pratiques](#) 49 visites



Description brève

Le challenge "Au boulot à vélo", créé et organisé par le CADR67 depuis 2009 en partenariat avec l'Eurométropole de Strasbourg, est un événement festif visant à encourager l'usage du vélo sur les trajets domicile-travail et les trajets professionnels.

En 2018, 299 établissements (entreprises, associations, administrations) se sont inscrits au challenge

Au Boulot à Vélo représentant plus de 75 000 agents-es/salariés-es.

Plus de 8200 cyclistes se sont affrontés pendant deux semaines parcourant près de 600 000 km.

Depuis plusieurs années, l'Université et l'ECPM sont engagées dans cette action.

En 2019, l'opération a lieu du 3 au 30 juin.

Éléments facilitateurs pour l'initiative

Plus de 200 arceaux à vélo sont en place sur le site et 100 seront installés dans les prochains mois. Notre participation est commune avec l'Université de Strasbourg et la délégation du Alsace du CNRS.

Freins, difficultés rencontrées et solutions

Notre école est située sur un campus en périphérie. La distance entre le lieu d'habitation et l'école peut être importante pour certains agents.

Dans le cadre du concours, l'ECPM n'a pas le retour des participants rattachés à l'école.

Bilan

Pour l'édition 2018, il y a eu 751 participants pour l'Université de Strasbourg et le CNRS Alsace. Plus de 56 000km ont été fait par les agents sur les 2 semaines du défi.

Pour l'édition 2019, c'est 790 participants qui ont parcouru plus de 140 000km sur 3 semaines de défi.

Commentaires

Pour 2020, l'édition a été maintenue mais répartie sur 3 séquences de 3 semaines sur l'année. Nous attendons les résultats.

Voir en ligne : <https://auboulotavelo.eu/>

[Contacter l'auteur](#)

Informations générales

- Institution : Ecole de Chimie Polymères Matériaux de Strasbourg
- Contact : pierre-benoit.andreoletti@unistra.fr
- Axe : Gestion environnementale
- Domaine d'action : Transports doux
- Partenaires : CADR67 - Eurométropole de Strasbourg - Université de Strasbourg
- Échelle territoriale : Métropole
- Budget : Aucun budget
- Licence : [CC by-sa](#)